



Way of Life!

DR-Z 400S



La trail on/off-road al 50%

Cuando la mayoría de las motos trail están enfocadas totalmente al uso por asfalto, la DR-Z400S te ofrece el auténtico uso mixto on/off-road. Las aptitudes camperas de su compacta y ligera parte ciclo y su accesible y avanzado motor le otorgan el lado práctico para ser disfrutada en ciudad o carretera.

DR-Z400S



Freno de disco delantero de 250 mm



Protector de motor en aleación de aluminio



Óptica delantera de 60/55 W

- Motor 4T de 398 cc DOHC que ofrece una amplia y aprovechable banda de potencia y par motor.
- El diseño de motor ofrece la doble ventaja de permitir un bajo centro de gravedad y un manejable y estrecho chasis.
- El cilindro con tratamiento SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) reduce el peso, aumenta la durabilidad y mejora la transferencia térmica.
- Sistema de engrase por cárter seco para permitir un motor compacto y una ubicación baja para un comportamiento más ágil.
- Carburador MIKUNI para una entrega de potencia suave y continua.

- Tapas de embrague, encendido y culata en aleación ligera de magnesio.
- Encendido electrónico digital DC-CDI que controla la posición del acelerador y el régimen del motor, ajustando el avance de encendido para una combustión más eficaz.
- Compacto y ligero motor de arranque eléctrico y batería libre de mantenimiento.
- Sistema de descompresor automático que levanta una válvula de escape para una puesta en marcha más sencilla.
- Monoamortiguador trasero regulable en compresión y precarga de muelle, anclado mediante un sistema progresivo de bieletas a un basculante en aluminio.

- Horquilla delantera de largo recorrido con fuelles protectores de goma. Regulable en precarga de muelle y compresión y extensión de hidráulico para un preciso ajuste.
- Estrecho chasis que combina tubos de acero al cromo molibdeno de finas paredes logrando una excepcional rigidez torsional y un mínimo peso con un ligero subchasis trasero desmontable en aluminio.
- La instrumentación digital incluye velocímetro, cuentakilómetros con doble parcial con funciones de suma y resta, reloj horario y cronómetro.

Características Técnicas

Tipo de motor	4T, 1 cilindro, refrigeración líquida, DOHC
Cilindrada	398 cc
Diámetro x carrera	90 x 62,6 mm
Relación de compresión	11,3:1
Potencia	40 CV
Alimentación	Carburador MIKUNI BSR36
Caja de cambios	5 velocidades, toma constante
Longitud total	2.310 mm
Ancho total	875 mm
Altura total	1.230 mm
Distancia entre ejes	1.485 mm
Distancia libre al suelo	300 mm
Altura del asiento	935 mm
Peso en vacío	133 kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico con bieletas
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Disco
Neumático delantero	80/100-21MC 51P, con cámara
Neumático trasero	120/90-18MC 65P, con cámara
Depósito de gasolina	10 litros

Colores



Azul Perla Vivo (YKY)

Negro Sólido (019)