



Con un diseño moderno y la potencia necesaria para ir a donde quieras; el **OZARK 250**, ofrece el motor más grande de su categoría, doble freno de disco delantero y transmisión por flecha para fácil mantenimiento, los elementos necesarios para iniciarse en los deportes de aventura.

Características

- Motor de 246 cc
- Freno delantero de disco en ambas ruedas
- Semiautomático, 5 velocidades y reversa
- Transmisión final por flecha 4x2
- Pesa sólo 183 kg
- Arranque eléctrico y polea



Colores:



Rojo



Verde



Ficha técnica OZARK (LT-F250)

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos, enfriado por aire,
OHC 1 árbol de levas
Número de cilindros - 1 cilindro 2 válvulas
Diámetro - 66.0 mm
Carrera - 72.0 mm
Desplazamiento - 245 cm³
Relación de compresión - 9.2:1
Sistema de combustión - Carburador MIKUNI
BSR29, single
Sistema de arranque - Eléctrico y manual (jalón)
Sistema de lubricación - Bomba húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 1800 mm
Ancho total - 1045 mm
Alto total - 1070 mm
Distancia entre ejes - 1140 mm
Distancia al piso - 210 mm
Altura del asiento - 785 mm
Peso seco*** - 183 kg
Peso neto** - 194 kg

Transmisión

Embrague - Plato húmedo,
automático, tipo centrífugo

Transmisión - 5 velocidades y reversa
Patrón de cambios - Todas para arriba
Transmisión final - Flecha

Chasis, capacidades y otros

Suspensión delantera - Independiente,
doble horquilla, amortiguador hidráulico
con resortes
Suspensión trasera - Basculante con
amortiguador sencillo
Freno delantero - Doble disco
de 160 mm
Freno trasero - Tambor

Llanta delantera - AT22 x 7-11
Llanta trasera - AT22 x 10 - 9
Rin delantero y trasero - Acero

Eléctrico

Tipo de encendido - Electrónico
tipo CDI

Capacidades

Tanque de gasolina - 9.7 Lts
Reserva - 2.1 Lts
Tracción - 4x2
Potencia* - 17 CV