



SUZUKI KINGQUAD 400

Características

- Automático CVT, subtransmisión HI/LO
- Tanque de combustible de 16 litros
- Capacidad de arrastre de 450 kg
- Asiento en forma de "T"
- Diferencial delantero
- Sistema de arranque eléctrico y manual jalón
- Motor de 376 cc
- Freno delantero de doble disco y trasero de tambor
- Suspensión delantera independiente, doble horquilla y amortiguador hidráulico con resorte
- Suspensión trasera basculante con doble amortiguador

Colores:



Rojo



Verde

El **KINGQUAD 400** es un cuatrimoto ideal para el trabajo o la diversión, con inyección electrónica, asiento en forma de "T" hará que los caminos complicados o las jornadas largas sean cómodas en todo momento. Un tanque de 16 litros te dará muchas horas de uso sin tener que recargar. Un avanzado sistema de diferencial delantero permite que tengas la tracción que necesitas gracias a su sistema "Torque sensing" y en la versión automática la transmisión "Quadmatic" CVT hará de tu travesía algo muy cómodo.



Ficha técnica KINGQUAD 400 (LT-A400F) (LT-F400F)

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos,
enfriado por aire y SACS, OHC
Número de cilindros - 1 cilindro
4 válvulas
Diámetro - 82.0 mm
Carrera - 71.2 mm
Desplazamiento - 376 cm³

Sistema de combustible - Inyección
Sistema de lubricación - Bomba húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2060 mm
Ancho total - 1145 mm

Alto total - 1220 mm
Distancia entre ejes - 1270 mm
Distancia al piso - 250 mm
Altura del asiento - 840 mm

AUTOMÁTICO (LT-A400F)

Peso seco*** - 268 kg
Peso neto** - 285 kg

SEMIAUTOMÁTICO (LT-F400F)

Peso seco*** - 246 kg
Peso neto** - 279 kg

Transmisión

Embrague - Plato húmedo,
automático, tipo centrífugo

AUTOMÁTICO

Transmisión - Automática variable con banda (V-belt)
Caja cambios / Transfer - 2 velocidades adelante y reversa / L-H-N-R (Hand operated)
Patrón de cambios - Automático
Transmisión final - Flecha

SEMIAUTOMÁTICO

Transmisión - Semiautomática
5 velocidades y reversa
Caja cambios / Transfer - 2 velocidades adelante y reversa / L-H-N-R (Hand operated)

Patrón de cambios - Todas para arriba
Transmisión final - Flecha

Chasis, capacidades y otros

Suspensión delantera - Independiente, doble horquilla, amortiguador hidráulico con resortes
Suspensión trasera - Basculante con doble amortiguador
Freno delantero - Doble disco
Freno trasero - Tambor
Llanta delantera - AT25× 8-12**
Llanta trasera - AT25×10-12**
Rin delantero y trasero - Acero

Eléctrico

Tipo de encendido -
Eléctrico tipo CDI

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva -16 Lts
Tracción Seleccionable - 3 tipos = 4X4, 4X4 con diferencial delantero bloqueado o 4x2
Potencia* - 30 CV

Los accesorios adicionales mostrados se venden por separado